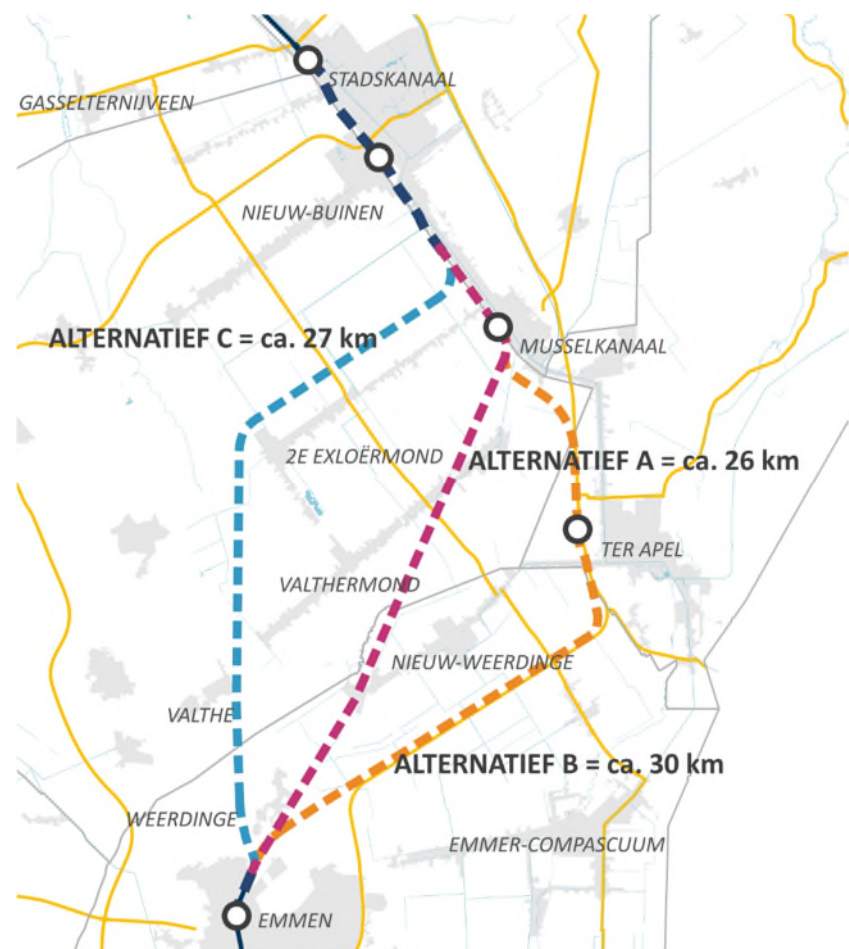
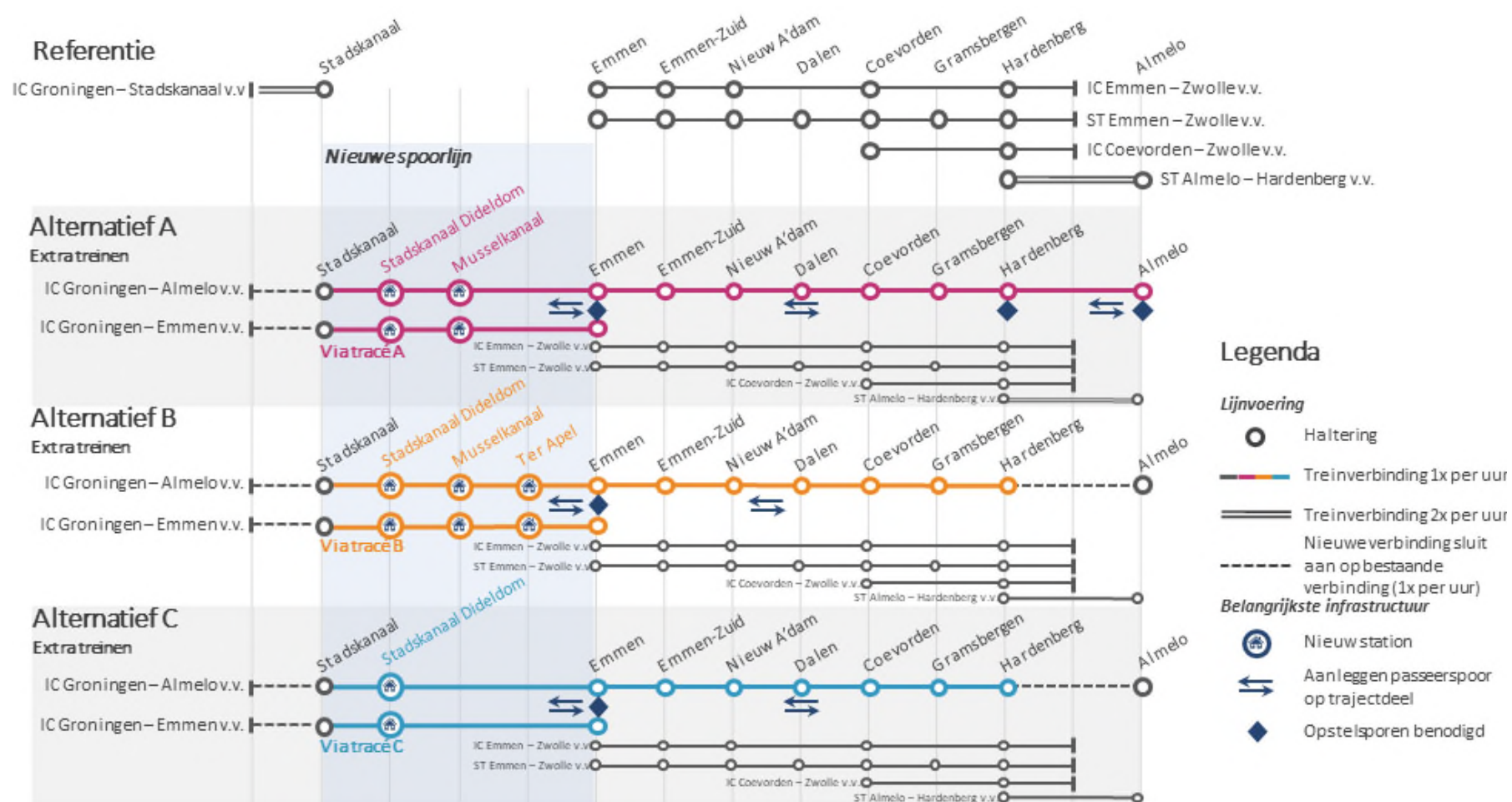


## Alternatieven



## Overzicht lijnvoering per uur & belangrijkste infrastructuurmaatregelen

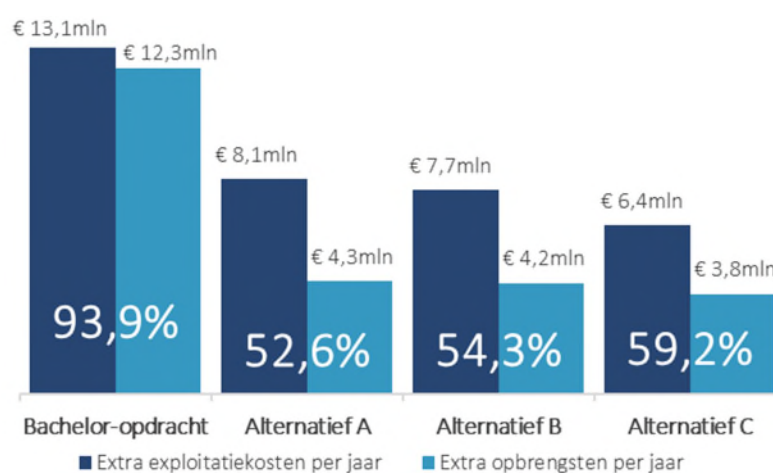


## Geschatte reistijden met OV (in minuten)

Traject	Bachelor-opdracht	Referentie	A	B	C
Emmen – Groningen	47	58	52 (-11%)	59 (1%)	52 (-11%)
Musselkanaal – Groningen	43	55	42 (-24%)	42 (-24%)	55 (0%)
Ter Apel – Groningen	59	76	69 (-9%)	48 (-37%)	76 (0%)
Emmen – Stadskanaal	13	45	16 (-65%)	22 (-51%)	15 (-66%)
Hardenberg - Groningen	69	96	77 (-20%)	84 (-13%)	76 (-21%)
Almelo – Groningen*	85	104	100 (-4%)	108 (+3%)	108 (+3%)
Stadskanaal – Zwolle	N.v.t.	102	86 (-16%)	92 (-10%)	85 (-17%)
Zwolle – Groningen**	N.v.t.	65	79	79	79

\*Reistijd voor referentie geldt voor wanneer gereisd wordt via Zwolle  
 \*\*Wanneer gebruikt als omleidingsroute bij stremming op hoofdspoor (57min.)

## Geschatte exploitatie (bedragen per jaar)



Verskil kosten en opbrengsten geeft indicatie voor wat alternatief extra kost per jaar. Percentage geeft aan in hoeverre de extra kosten gedekt worden door extra opbrengsten. Extra exploitatieopbrengsten gaan gedeeltelijk ten koste van opbrengsten voor bus/Quiner. Rekening dient gehouden te worden met een extra bijdrage aan Prorail voor beheer & onderhoud ter hoogte van ca. € 6 miljoen.

NB: Kosten en opbrengsten zijn op basis van kentallen en prijspeil 2019. Hiermee zijn de alternatieven te vergelijken. De kosten en opbrengsten zijn niet geschikt voor budget-onderhandelingen.

## Geschatte reizigerskilometers per jaar

	Referentie	A	B	C
Extra reizigerskm's (t.o.v. referentiesituatie)		+28,5 mln	+28 mln	+25 mln
Index	100,0	114,1	113,9	112,4

## Geschatte investeringskosten (x € miljoen)

Tracé	Bachelor-opdracht	A	B	C
Baan & Spoor	130	290	360	285
Kunstwerken (weg/water)	15	235	210	220
Ruimtelijke inpassing (grondverwerving/vastgoed)	5	50	35	25
Overig traject Emmen - Almelo	60	80	70	25
<b>Totaal</b>	<b>210</b>	<b>655</b>	<b>675</b>	<b>555</b>

